Pos Chiquito krijgt voetgangersbrug

ORANJESTAD — De aanleg van de turbo-rotonde bij Pos Chiquito gaat maandag van start. De rotonde krijgt een noviteit. Er komt een voetgangersbrug, de eerste die op Aruba wordt gebouwd. En tijdens de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van zogenaamde tekstwagens voor de signalering.

De kruising bij Pos Chiquito is een van de punten op het eiland waar veel gevaarlijke situaties ontstaan. Verkeer dat de hoofdweg op wil vanaf Pos Chiquito of vanaf Frenchman's Pass moet soms zo lang wachten dat er onnodige risico's worden genomen. Ook zijn er steeds meer weggebruikers die vertrouwen op de technische kwaliteiten van hun voertuig en de snelheid van het naderende verkeer onderschatten. Daarom heeft Dienst Openbare Werken (DOW) ervoor gekozen om de reconstructie van deze kruising met voorrang uit te voeren.

De aanleg van een rotonde bleek daarbij het meest praktisch en wenselijk, zo liet Jossy Figaroa, directeur van DOW, weten. Het meest praktisch, omdat de aanleg van een rotonde relatief goedkoop is en het meest wenselijk omdat een rotonde het verkeer afremt, terwijl de doorstroming minder wordt gehinderd dan met stoplichten het geval is.

De rotonde komt ten oosten van de hoofdweg te liggen. De weg wordt een klein stukje 'omgebogen' richting keuringsstation van DTI en de nieuwe rotonde komt gedeeltelijk in de groenstrook voor het keuringsstation te liggen. Dat die groenstrook wordt opgeofferd om de aanleg mogelijk te maken, is jammer "maar de verkeersveiligheid gaat voor", aldus Jossy Kock van DOW. Kock heeft de aanleg voorbereid en gaat het werk begeleiden. De uitvoering is in handen van de wegenbouwafdeling van Thiel Corporation.

Het werk wordt in twee fasen uitgevoerd om de overlast voor het doorgaande verkeer zoveel mogelijk te beperken. Aanstaande maandag start de eerste fase. Daarin worden de oostelijke en westelijke aanvoerwegen (vanaf Pos Chikito of vanaf Frenchman's Pass) zodanig gereconstrueerd dat zij gaan aansluiten op de rotonde.

Deze fase gaat ongeveer vier tot zes weken duren. Omdat DOW bij de planning ook afhankelijk is van de medewerking van een aantal nutsbedrijven, is het werk niet helemaal exact te plannen. Setar en Elmar moeten ter plaatse nog enkele leidingen omleggen.

Met aanwijsborden wordt het verkeer omgeleid. Aanwijsborden die in een slecht verlichte omgeving staan, zullen zoveel mogelijk van verlichting worden voorzien en op goed zichtbare plaatsen komen.

TEKSTWAGENS

In de tweede fase volgt de aanleg van de rotonde. Dit vraagt om een volledige afsluiting van de hoofdweg en die afsluiting zal ook ongeveer 6 weken duren. In die periode zullen omleidingroutes het verkeer in goede banen leiden. De hoofdweg zal over ongeveer 1,5 kilometer afgesloten zijn.

Om verkeersdeelnemers te wijzen op de afsluiting worden er zogenaamde tekstwagens ingezet. Dat zijn trucks met achterop elektronische borden, waarop teksten en pijlen kunnen verschijnen.

Tekstwagens worden in Nederland al geruime tijd ingezet als mobiele wegmarkering, maar het is voor het eerst dat deze wagens op Aruba worden gebruikt.

De wagens zijn dinsdag op Aruba aangekomen en zijn na inklaring en technische keuring klaar om ingezet te worden. De wagens zullen dag en nacht op ongeveer 800 meter voor de wegwerkzaamheden staan. Overdag zullen er verlichte teksten worden gebruikt om de verkeersdeelnemers te manen gas terug te nemen; 's nachts zal met pijlen worden aangegeven waar men rechtsaf moet slaan.

Ook op 400 meter en op 200 meter voor de omleiding worden signaleringsborden geplaatst.

Op de laatste 100 meter voor de werkzaamheden worden obstakels geplaatst om te voorkomen dat de volhouders, die nog steeds niet doorhebben dat er aan de weg wordt gewerkt en rechtdoor willen, de wegwerkers aanrijden.

Om te voorkomen dat de obstakels tot ongelukken leiden, zal voor een verlichte en autovriendelijke soort worden gekozen. "We leren van onze fouten en ongelukken willen we natuurlijk voorkomen", zei Figaroa. Hij doelde daarmee desgevraagd op het ongeluk dat zich bij de aanleg van de rotonde op de Boulevard ter hoogte van de Belgiëstraat voordeed. Een auto reed toen laat in de avond in op een slecht verlichte twintig voets container waarin bouwmaterialen waren opgeslagen. Die was op de weg geplaatst achter de wegafzetting ter hoogte van het stoplicht bij Sun Plaza.

Het verkeer zal tijdens wegwerkzaamheden rekening moeten houden met vertragingen. In de eerste fase zal dit ongeveer een kwartier zijn. Als de hoofdweg is afgesloten dient het verkeer rekening te houden met een vertraging van ongeveer een half uur, liet verkeersplanoloog Bernardo Maduro van KPA weten.

Het werk gaat ongeveer 5 miljoen florin kosten. Dat bedrag komt uit het Infrastructuur Wegenfonds (ISWF). Voor dit fonds is voor 2008 een totaalbedrag van 7,5 miljoen florin gebudgetteerd.

Amigoe. (donderdag 7 februari 2008). p.3